



# Regione del Veneto

Giunta Regionale

Segreteria Regionale alle Infrastrutture e Mobilità

Direzione Infrastrutture di Trasporto



## Veneto Strade S.p.A.

### S.R. 50 "del Grappa e del Passo Rolle"

# COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 IN COMUNE DI LAMON

ALLEGATO N.

## DA.05

SCALA

### \* PROGETTO DEFINITIVO \*

### RELAZIONE PAESAGGISTICA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Alessandro ROMANINI

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

ing. Lara STEFANI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE/PROGETTISTA

arch. Monica NEVYJEL

NOME FILE

DATA

DESCRIZIONE

REDATTO

CONTROLLATO

APPROVATO

060\_SR50\_DA05\_REL\_PAES

GIU2018

REV.01

MN

MDV

LS

060\_SR50\_DA05\_REL\_PAES

LUG2008

DEFINITIVO

MN

MDV

LS

NOTE

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO  
VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

---

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

ai sensi del D.P.C.M. 12/12/2005 – G.U. n. 25 del 31/1/2006

**S.P. n. 50 "del Grappa e del Passo Rolle"**  
**COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50**  
**dal km 52+900 al km 54+250**  
**nel Comune di Lamon**  
**(Provincia di Belluno)**

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO  
VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

**RELAZIONE PAESAGGISTICA****INDICE**

1.	PREMESSA	pag.	4
2.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	pag.	4
3.	RICHIEDENTE	pag.	5
4.	TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO	pag.	5
5.	DESTINAZIONE D'USO ATTRIBUITA DAL P.R.G.	pag.	6
6.	ATTUALE USO DEL SUOLO	pag.	6
7.	CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO	pag.	6
8.	MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO	pag.	6
9.	UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	pag.	6
	ortofoto	pag.	7
	estratto della carta tecnica Regionale	pag.	8
	estratto della mappa catastale	pag.	9
	estratto del vigente P.R.G.	pag.	10
	legenda del vigente P.R.G.	pag.	11
10.	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	pag.	12
11.	DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE DEI LUOGHI	pag.	15
12.	NOTE DESCRITTIVE DELL'AREA TUTELATA	pag.	15
13.	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	pag.	16
14.	EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	pag.	19
15.	MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO	pag.	19

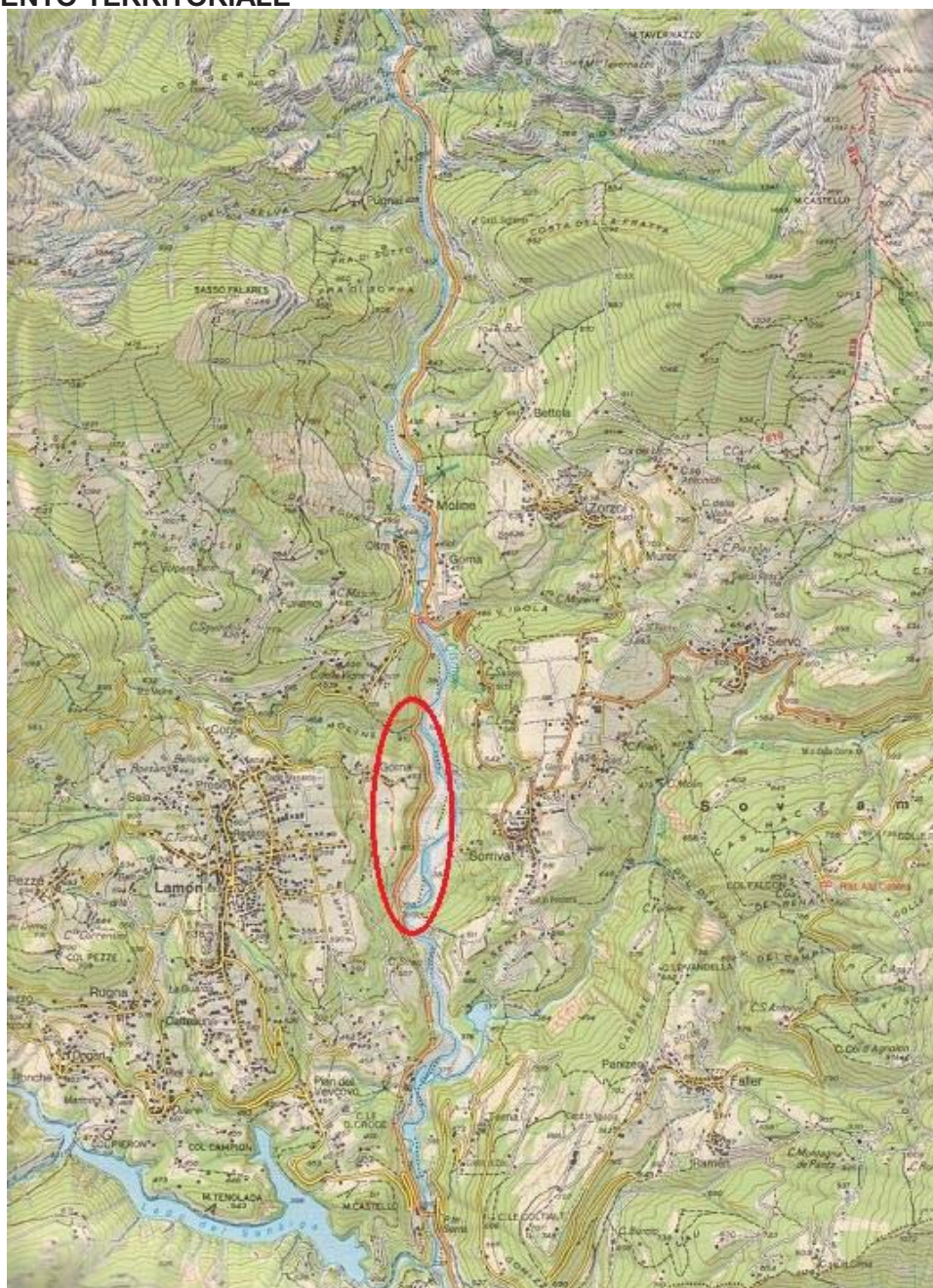
S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

**1. PREMESSA**

La presente relazione paesaggistica concerne l'intervento di realizzazione della galleria e di adeguamento del piano viabile del tratto della Strada Regionale num. 50 "del Grappa e del Passo Rolle" dalla progressiva km 52+900 al km 54+250, nell'ambito del territorio del Comune di Lamon, in Provincia di Belluno.

**2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE**



S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

### RELAZIONE PAESAGGISTICA

---

#### 3. RICHIEDENTE

Richiedente la presente autorizzazione paesaggistica è l'ente pubblico gestore della viabilità regionale e provinciale VENETO STRADE S.p.A., Direzione Operativa di Belluno, Villa Patt, 32036 Sedico (BL)

#### 4. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella realizzazione della galleria, e nell'adeguamento del piano viabile, al fine di rettificare il tracciato dell'attuale S.R. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", superando un restringimento di carreggiata e riducendo il pericolo di caduta massi determinato dall'estesa parete rocciosa verticale sovrastante la strada.

L'opera rientra nell'ambito del più ampio Accordo di Programma generale tra Provincia di Trento, Regione del Veneto e Provincia di Belluno in relazione al tratto stradale della S.R. 50 "del Grappa e del Passo Rolle".

La nuova galleria in progetto percorre il piede del versante idrografico destro della Valle del Cismon; sono previsti un tratto di galleria naturale, della lunghezza di 855 m., e due tratti di galleria artificiale in corrispondenza dei due imbocchi, della lunghezza di 75 m. presso l'imbocco sud e di 12 m. presso quello nord.

L'intervento prevede inoltre la realizzazione di due piccole deviazioni provvisorie lungo la S.R. 50, in corrispondenza degli imbocchi sud e nord, e in particolare tra le progressive km 53+000 e km 53+250 (imbocco sud) e tra le progressive km 54+100 e km 54+250 (imbocco nord) al fine di consentire la realizzazione delle opere in progetto evitando l'interferenza tra traffico e cantieri e garantendo la percorribilità della strada durante l'esecuzione dei lavori.

La deviazione provvisoria predisposta presso l'imbocco nord sarà utilizzata inoltre fino al completamento del successivo intervento di adeguamento, previsto nell'Accordo di Programma generale tra Provincia di Trento, Regione del Veneto e Provincia di Belluno, che interessa il tratto stradale compreso tra le progressive km 54+150 e km 54+905 (galleria di 230 metri e adeguamento del tratto fino a ponte Oltra, previsto appunto in secondo stralcio).

In precedenza, il progetto della galleria, che si differenziava da quello attuale per lo slittamento della posizione dell'imbocco nord a seguito dell'allungamento del tratto di tunnel in naturale, era già stato oggetto del parere favorevole espresso da parte della Soprintendenza BB.AA. prot. 0017753 del 31/07/2008, allegato alla presente.

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

---

### 5. DESTINAZIONE D'USO ATTRIBUITA DAL P.R.G.

L'area interessata dall'intervento ricade all'interno delle seguenti Zone Territoriali Omogenee del vigente P.R.G.:

- "E – sottozona E1.2 - Zona forestale e di tutela ambientale" per quanto concerne le opere in soprassuolo di raccordo con la viabilità esistente e parte delle opere in galleria
- "E – sottozona E2.1 - Zona dei prati di monte" per quanto concerne parte delle opere in galleria

### 6. ATTUALE USO DEL SUOLO

L'area interessata dall'intervento, per la parte da realizzarsi soprassuolo, consiste nell'attuale sede della viabilità, nella fascia di rispetto stradale nonché nel tratto di parete rocciosa soprastante, che sarà oggetto di lavori di consolidamento e messa in sicurezza.

### 7. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO

L'area di intervento è la Strada Regionale n. 50 che, seguendo il corso del torrente Cismon, che scorre a quota più bassa in fondo alla profonda incisione valliva, collega la zona del Feltrino al Primiero, attraversando il confine regionale Veneto - Trentino in direzione nord – sud.

La viabilità costeggia, in quota, l'alveo del torrente Cismon sulla destra idrografica; l'intervento si colloca, limitatamente alle parti soprassuolo corrispondenti agli imbocchi nord e sud della galleria, sulle pertinenze della viabilità regionale. La restante parte della galleria è completamente interrata.

La valle del Cismon è compresa nell'ambito dell'area degli "Altopiani di Lamon e Sovramonte", che corrisponde al n. 07 della classificazione dell'"Atlante dei Paesaggi del Veneto".

L'area di intervento ricade all'interno del contesto paesaggistico caratterizzato da ripidi versanti verticali, impervi e articolati, originati da incisioni torrentizie, circondati dalle cime alpine e prealpine; la copertura forestale autoctona è costituita principalmente da bosco misto di conifere e latifoglie, e più in basso di sole latifoglie, che lambisce la strada e l'alveo, laddove non prevale la parete rocciosa.

### 8. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

La morfologia è costituita dal fondovalle stretto e chiuso dalle ripide scarpate che sovrastano la viabilità esistente, caratterizzato dalla presenza del profondo alveo del torrente Cismon; al di sopra della viabilità si alternano pareti verticali rocciose e scarpate, dalla estesa copertura forestale mista a conifere e latifoglie, che lambiscono l'area di intervento.

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

---

**9. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO**

Si riporta di seguito la cartografia di inquadramento dell'area di intervento, costituita da:

- ortofoto
- estratto della Carta Tecnica Regionale (*proprietà Regione del Veneto*)
- estratto della mappa catastale
- estratto del vigente Piano Regolatore Generale Comunale
- legenda del vigente Piano Regolatore Generale Comunale

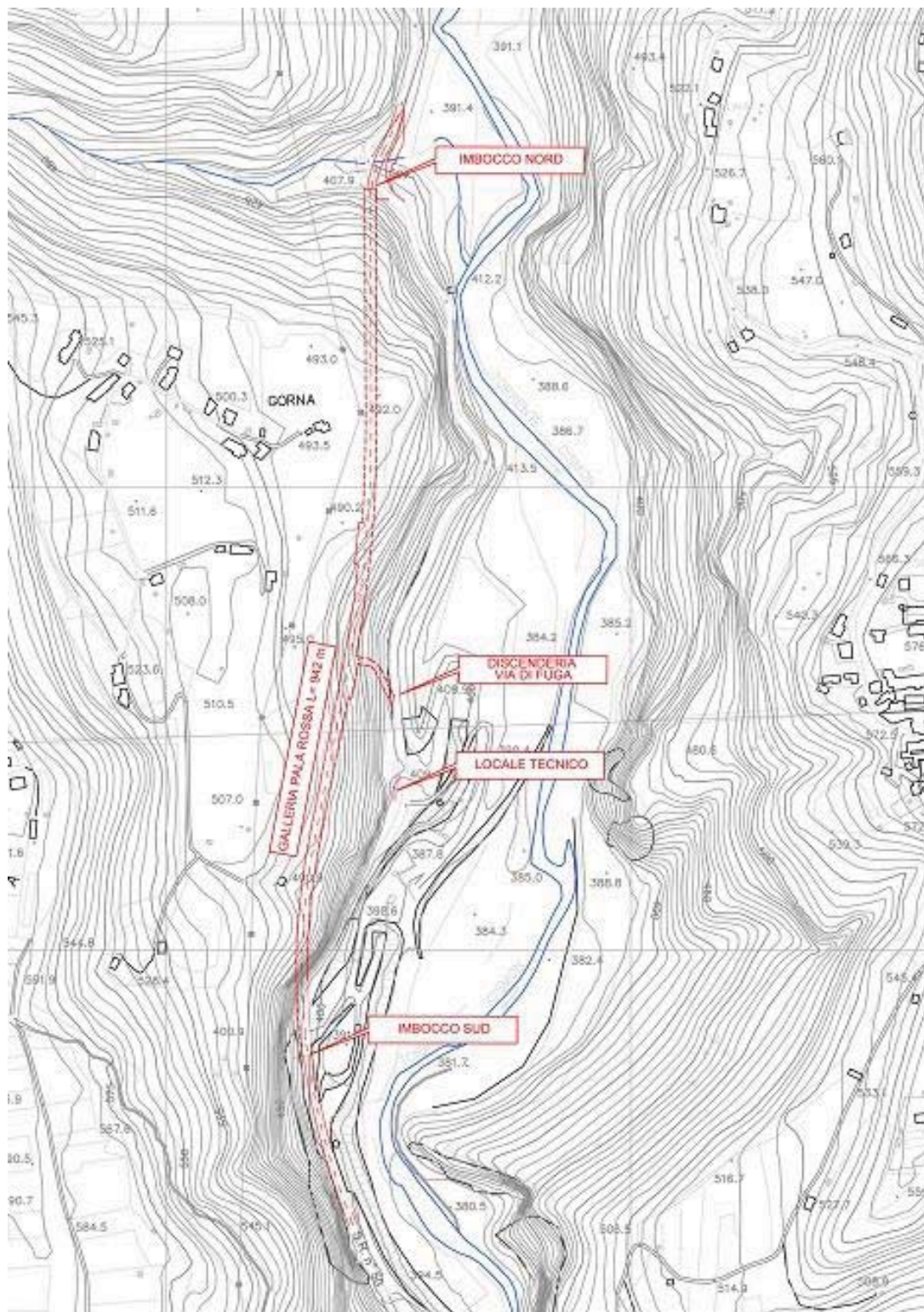
Ortofoto



S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Estratto della Carta Tecnica Regionale (proprietà Regione del Veneto)



S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

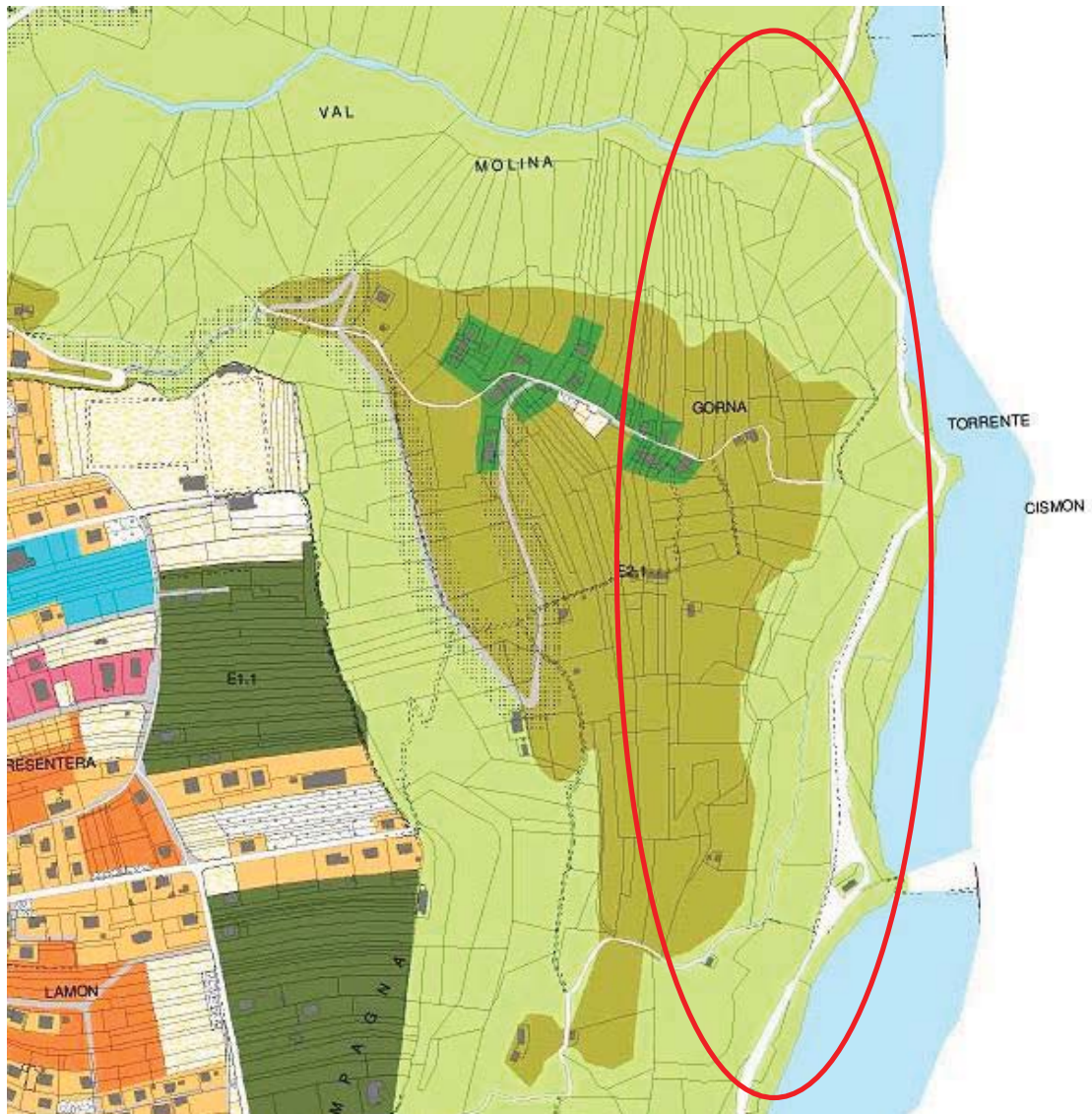
Estratto della mappa catastale



S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Estratto del PRG



L'area interessata dall'intervento ricade all'interno delle seguenti Zone Territoriali Omogenee del vigente P.R.G.:

- "E – sottozona E1.2 - Zona forestale e di tutela ambientale" per quanto concerne le opere in soprassuolo di raccordo con la viabilità esistente e parte delle opere in galleria
- "E – sottozona E2.1 - Zona dei prati di monte" per quanto concerne parte delle opere in galleria

L'area è interessata dal vincolo paesaggistico di cui all'art. 142 del D.Lgs. 42/2004:

- lettera c) fiumi, torrenti e corsi d'acqua entro la fascia di 150 m. (torrente Cison)
- lettera g) territori coperti da foreste e boschi

L'area è interessata dal vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. n. 3267 del 30/12/1923.

La Strada Regionale è lambita, e si trova all'esterno, dal perimetro della Zona di Protezione Speciale (ZPS) "Versante Sud delle Dolomiti Feltrine" identificata con il codice IT3230087 dei siti di "Natura 2000" della Regione Veneto; la parte dell'intervento consistente nella deviazione stradale, prevista in corrispondenza dell'imbocco nord della galleria, ricade all'interno dell'area ZPS.

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Legenda del PRG

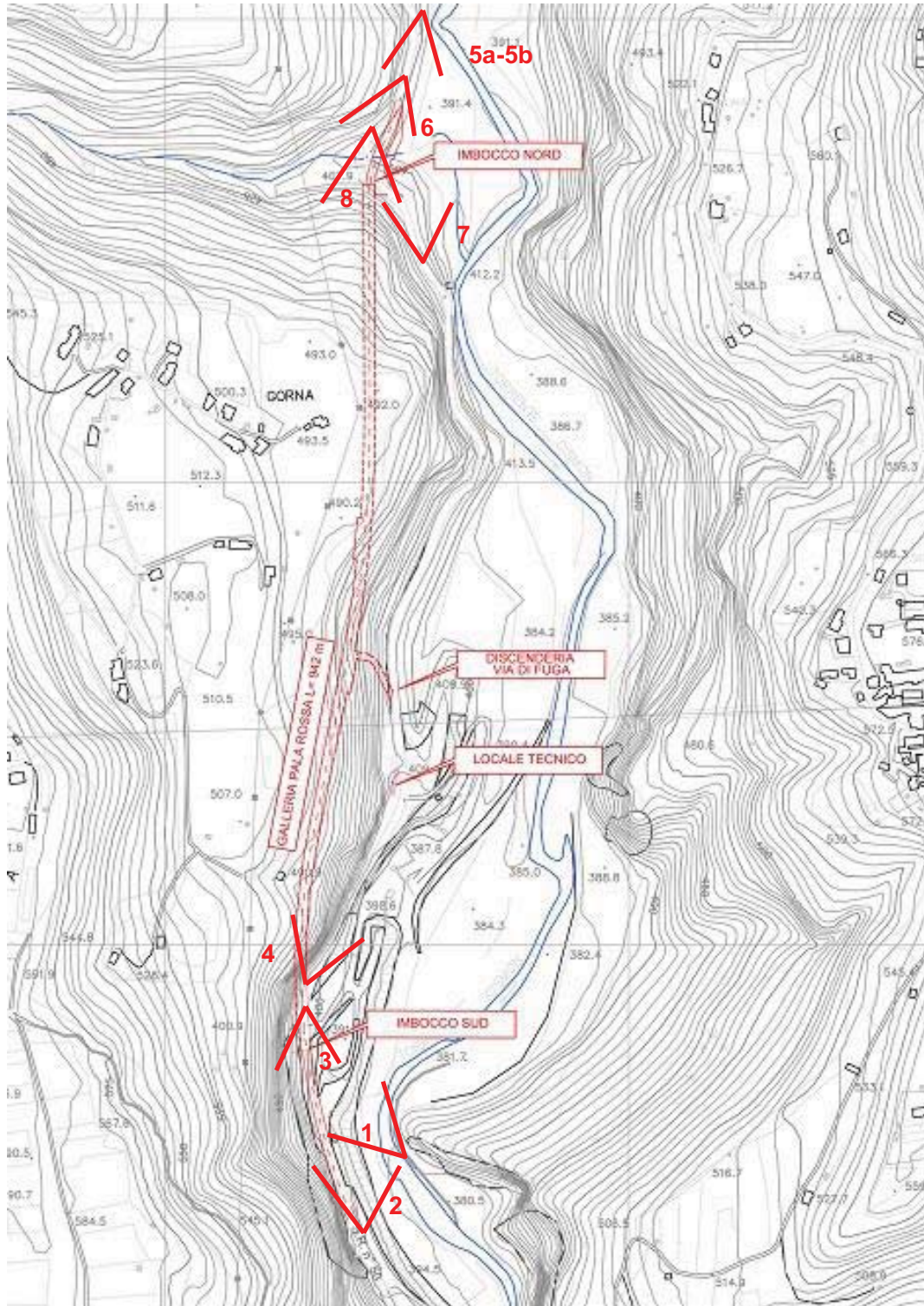
<b>LEGENDA</b>	
	ZONA A
	ZONA B1
	ZONA B2
	ZONA C1
	ZONA C2
	ZONA D1.1
	ZONA D1.2
	ZONA D2
	ZONA D3.1
	ZONA D3.2
	SOTTOZONA E1.1
	SOTTOZONA E1.2
	SOTTOZONA E2.1
	SOTTOZONA E2.2
	SOTTOZONA E3
	SOTTOZONA E4.1
	SOTTOZONA E4.2
	VERDE PRIVATO
	AREE ATTREZZATE A PARCO GIOCO E SPORT
	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE
	AREE PER L'ISTRUZIONE
	PARCHEGGIO
	ATTREZZATURE PER IL TRAFFICO
	VIABILITA' DI PROGETTO
	RISPETTO STRADALE
	PRESCRIZIONI REGIONE
	Note di prescrizione regione
	VISTA
	VISTA A 360°
<b>IDROPOTABILI</b>	
	ANTI PRESA
	DEPURATORE
	SERBATOIO
	SORGENTE

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250 nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

10. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Inquadramento fotografico



S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO  
VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

---



1



2



3



4

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO  
VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

RELAZIONE PAESAGGISTICA

---



5a



5b



6



7

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

---



8

### 11. DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE DEI LUOGHI

L'ambito entro il quale ricade l'area interessata dai lavori consiste nella sede dell'esistente viabilità, che percorre la valle del Cismon parallela all'asta del corso d'acqua, in posizione rialzata e sovrastata per un tratto dalle alte pareti rocciose, che verso nord, lasciano posto a ripide scarpate boschive.

Saranno interessati dai lavori soprassuolo i due brevi tratti della sede stradale in cui saranno realizzate le due gallerie artificiali previste per proteggere i due imbocchi, posti a nord ed a sud, della galleria naturale, la zona in cui saranno realizzati i vani tecnici ed alcuni interventi puntuali di messa in sicurezza e di sostegno delle pareti.

Il contesto paesaggistico è caratterizzata dalla presenza dell'alveo del torrente Cismon, che scorre a quota più bassa rispetto alla strada; la copertura forestale autoctona delle parti in scarpata è costituita da boschi di conifere e latifoglie.

### 12. NOTE DESCRITTIVE DELL'AREA TUTELATA

Come comunicato dall'Ufficio Tecnico Comunale, i vincoli di zona presenti sono i seguenti:

L'area è interessata dal vincolo paesaggistico di cui all'art. 142 del D.Lgs. 42/2004:

lettera c) fiumi, torrenti e corsi d'acqua entro la fascia di 150 m. (torrente Cismon)

lettera g) territori coperti da foreste e boschi

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

### RELAZIONE PAESAGGISTICA

---

L'area è interessata dal vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. n. 3267 del 30/12/1923.

La Strada Regionale è lambita, e si trova all'esterno, dal perimetro della Zona di Protezione Speciale (ZPS) "Versante Sud delle Dolomiti Feltrine" identificata con il codice IT3230087 dei siti di "Natura 2000" della Regione Veneto; la parte dell'intervento consistente nella deviazione stradale, prevista in corrispondenza dell'imbocco nord della galleria, ricade all'interno dell'area ZPS.

### 13. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

La S.R. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", nel tratto oggetto di intervento, è caratterizzata attualmente da una ridotta larghezza della carreggiata, dovuta alle condizioni morfologiche di contorno illustrate, e dalla necessità di ridurre il pericolo di caduta di massi dall'estesa parete rocciosa verticale soprastante alla strada.

Attualmente la piattaforma stradale presenta larghezza media di 6,00 ml con banchine laterali di circa 0,50 ml, e con andamento planimetrico che in alcuni punti presenta raggi di visibilità insufficienti.

Viene prevista la realizzazione della nuova galleria che presenterà la lunghezza complessiva di 942 ml, di cui 75 ml in artificiale presso l'imbocco sud e 12 ml in artificiale presso l'imbocco nord, mentre la restante parte si svilupperà nel sottosuolo.

Al fine di migliorare le caratteristiche del tracciato ed aumentare le condizioni di sicurezza, si prevede l'adeguamento dell'attuale piattaforma stradale portando la larghezza complessiva a 9,00 ml (due corsie da 3,50 ml e due banchine da 1,00 ml ai sensi del D.M. 05/11/2001) analoga a quella dei tratti adiacenti, così come all'interno della galleria-

E' prevista la realizzazione di due piazzole, una per ogni senso di marcia, di cui una sarà collegata all'esterno mediante un idoneo percorso accessibile ai mezzi di soccorso; sarà connesso all'attuale sede della S.R. 50 attraverso un tratto interrato della lunghezza di ml 47,07 composto da una corsia di accesso ai mezzi di soccorso della larghezza di 4,00 ml e da un percorso pedonale protetto della larghezza di 2,00 ml.

A circa 90 ml dall'imbocco della via di fuga, che si trova posizionata a circa metà galleria, nell'area di una vecchia piazzola di sosta dell'attuale strada, è prevista la realizzazione del locale tecnico a servizio della galleria, che di fatto servirà anche la futura galleria di 230 ml prevista in seconda fase.

In corrispondenza dell'imbocco sud della galleria, nel tratto in artificiale, è prevista la realizzazione di una apertura per permettere il collegamento all'attuale S.R. 50 che, una volta terminati i lavori ed entrata in funzione la nuova viabilità, sarà mantenuta come strada di servizio esterna alla galleria stessa; analogamente all'imbocco nord verrà realizzato il collegamento tra la nuova viabilità e l'esistente strada.

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

### RELAZIONE PAESAGGISTICA

---

Al fine di consentire il transito veicolare durante l'esecuzione dei lavori, e garantirne le necessarie condizioni di sicurezza, verranno realizzate, in corrispondenza degli imbocchi della galleria posti a nord ed a sud, due piste provvisorie di raccordo; presenteranno una larghezza di piattaforma di 7,00 ml (3,00 ml per corsia ed 0,50 ml di banchina per ogni senso di marcia) al fine di consentire agevolmente lo scambio di veicoli, anche pesanti, provenienti dai due opposti sensi di marcia.

La deviazione provvisoria, da predisporre all'imbocco sud, verrà ricavata pavimentando direttamente con conglomerato bituminoso la porzione più esterna di rilevato già esistente posta a lato della S.R. 50, per una lunghezza di circa 250 m, senza dover ricorrere ad alcun tipo di altre opere edilizie o di movimento terra; parte del piazzale esistente verrà utilizzata anche come area di cantiere in ghiaia per lo stazionamento di materiali e mezzi d'opera durante la realizzazione dei lavori.

Presso l'imbocco nord della galleria la sede del tratto stradale della deviazione interessa il Rio Molina, e dovranno pertanto essere eseguite delle opere di regimazione idraulica per garantire il regolare deflusso delle acque.

Nel dettaglio si prevede di realizzare, a monte dell'attuale ponte sul Rio Molina, una briglia selettiva e, al di sotto del ponte stesso, verranno poste in opera due tubazioni in acciaio del diametro di 3 metri ciascuna, lunghe circa 36 metri, sulle quali verrà addossato il rilevato stradale di deviazione dell'attuale sede della S.R. 50. A valle delle tubazioni in acciaio verranno eseguite due scogliere laterali e un selciatone, sempre in massi da scogliera, con funzione di antierosione del fondo e delle scarpate. Lo stesso verrà eseguito nello spazio tra la briglia selettiva e l'imbocco dei tombotti.

Il corpo stradale in progetto è interamente in rilevato, e verrà realizzato con materiale inerte, successivamente ricoperto con terra vegetale.

Le superfici del rilevato dell'imbocco nord verranno inerbite con idrosemina, anche per garantire un'adeguata protezione all'erosione superficiale dovuta alla circolazione delle acque di origine meteorica.

La piattaforma stradale avrà pavimentazione in conglomerato bituminoso; lungo lo sviluppo delle deviazioni in rilevato è prevista la posa in opera di barriere di sicurezza in acciaio (guard-rail).

Nel dettaglio si distinguono le seguenti fasi esecutive:

- *Fase 1: realizzazione delle deviazioni provvisoria*

Nella prima fase verrà realizzata la deviazione provvisoria in corrispondenza dell'imbocco sud, necessaria ad

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

### RELAZIONE PAESAGGISTICA

---

evitare il più possibile l'interferenza del traffico con la realizzazione della galleria Pala Rossa, creando al tempo stesso gli spazi utilizzabili per la cantierizzazione.

- *Fase 2: interventi di messa in sicurezza della parete presso l'imbocco sud*

La seconda fase, anch'essa preliminare all'avvio dei lavori di realizzazione della galleria, consiste nell'attività di perlustrazione e disaggio da realizzare sulle scarpate e sulle pareti in roccia in corrispondenza delle aree di imbocco della galleria, al di sopra delle quali esiste il rischio di possibili distacchi di materiale; tali operazioni consentiranno un'effettiva verifica delle condizioni delle aree individuate, con conseguente riscontro delle ipotesi progettuali formulate.

Sono previsti inoltre interventi di consolidamento in parete mediante la posa in opera di rete metallica a maglia esagonale e la formazione di reticolo, ove necessario, di contenimento; tale lavorazione consente di controllare i distacchi di materiale di pezzatura minuta su aree anche di una certa estensione, mentre il reticolo in fune metallica consente di garantire l'aderenza del rivestimento in rete metallica alla parete rocciosa e di migliorare pertanto la sua efficacia. Propedeutico alla fase di realizzazione della galleria risulta essere il consolidamento della porzione parietale di versante roccioso, posto immediatamente sulla zona d'imbocco della galleria, che avverrà tramite la realizzazione di un contrafforte in c.a. ancorato su micropali; lo stesso verrà realizzato in maniera tale da permettere la piantumazione di cespugli e vegetazione di tipo autoctono.

- *Fase 3: realizzazione della galleria Pala Rossa e della deviazione provvisoria imbocco nord*

In questa fase verrà realizzata la nuova galleria tra le progressive km 53+100 e km 54+200; verrà inoltre realizzata la deviazione provvisoria dell'imbocco nord, mediante realizzazione di un rilevato stradale con materiale proveniente dalla galleria, e le necessarie opere idrauliche lungo il rio Molina, in precedenza illustrate.

- *Fase 4: adeguamento provvisorio della viabilità sul Rio Molina (fino all'attuazione dello stralcio successivo)*

In questa fase verrà realizzato l'intervento di raccordo della nuova viabilità proveniente dalla galleria Pala Rossa alla strada S.R. 50 esistente, usufruendo ed adeguando la deviazione provvisoria effettuata sul Rio Molina per la realizzazione dei lavori di costruzione della galleria.

Tale raccordo di viabilità rimarrà in essere fino al completamento delle opere previste in secondo stralcio che riguarderanno appunto il rifacimento del ponte sul Rio Molina e la realizzazione di un piccolo tratto di 230 m di galleria in direzione Fiera di Primiero nonché l'adeguamento in sede fino a ponte Oltra, costituendone durante la realizzazione apposita deviazione.

Per la descrizione più dettagliata degli interventi previsti si rimanda agli allegati elaborati progettuali, alla documentazione fotografica ed all'allegata tavola dei fotoinserti dell'opera nel contesto paesaggistico.

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
nel Comune di Lamon (BL)

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

---

### 14. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

La realizzazione dell'intervento non apporta modifiche sostanziali al contesto paesaggistico ed all'andamento del terreno originario, non comporta sostanziali alterazioni dello skyline (profilo del manufatto e/o profilo dei crinali) e non produce alterazioni percettive dell'ambiente e del paesaggio, intrusione od ostruzione visuale.

Gran parte della galleria sarà completamente interrata, mentre saranno realizzati fuori terra, in ambito dell'attuale sede stradale, i due imbocchi nord e sud consistenti in due brevi tratti di galleria artificiale, il locale tecnico a servizio della galleria, che insisterà a margine della vecchia sede stradale, e le due piste provvisorie a deviazione della strada esistente. Di queste ultime, solo il raccordo nord dovrà essere mantenuto fino al completamento delle opere previste in una fase successiva, all'interno del secondo stralcio, che riguarderanno il rifacimento del ponte sul Rio Molina, la realizzazione di un piccolo tratto di 230 m di galleria in direzione Fiera di Primiero e l'adeguamento in sede fino a ponte Oltra, in quanto necessario per la deviazione del traffico durante il cantiere.

Gli interventi su elementi arborei e vegetazione saranno limitati alla ristretta fascia interessata dai lavori posta ai margini della sede stradale; l'esecuzione delle opere non modifica l'impermeabilizzazione del terreno.

Le opere di regimazione delle acque, che interessano l'alveo del rio Molina, non ne modificano le attuali dimensioni e la conformazione piano – altimetrica, limitandosi a consolidare l'attuale assetto delle sponde e del fondo, che saranno preservati dalla costante erosione a cui sono soggetti tramite l'uso di materiali naturali (massi in pietra) al fine di limitare al massimo l'impatto paesaggistico; l'attraversamento sottostrada del corso d'acqua, verso la confluenza nel torrente Cison, sarà realizzato tramite la posa di due condotte in sottosuolo.

Si ritiene che la realizzazione della parte dell'opera fuori terra, anche in relazione alla scelta progettuale di contenere l'intervento quanto più possibile nel sottosuolo, non comporti effetti e conseguenze che possano ricadere negativamente sul paesaggio nell'ambito dell'area soggetta al vincolo e pertanto si ritiene l'intervento sostanzialmente non in contrasto con l'ambiente circostante.

### 15. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

Alla luce di tutte le considerazioni precedentemente esposte, si ritiene, al fine di ridurre l'impatto paesaggistico della limitata parte dell'intervento che sarà eseguita fuori terra, di prevedere le seguenti opere mitigative:

- i due tratti di galleria artificiale, realizzati con manufatti cementizi a protezione dei due imbocchi nord e sud del tunnel, presenteranno una ricopertura in terreno vegetale che sarà inerbito tramite semina; la presenza del terreno di ricopertura consentirà la successiva crescita spontanea di essenze vegetali autoctone;

S.R. N. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA ED ADEGUAMENTO DEL PIANO  
 VIABILE DELLA S.R. N. 50 DAL KM 52+900 AL KM 54+250  
 nel Comune di Lamon (BL)

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

- il locale tecnico sarà mascherato attraverso la realizzazione di rilevato, ottenuto tramite la riprofilatura del terreno sui due lati opposti del manufatto;
- la pista provvisoria posta a nord, sulla quale sarà deviato il traffico nel periodo in cui la viabilità regionale sarà interessata dai cantieri, presenterà le scarpate laterali rinverdite, previa stesa di terra vegetale;
- l'intervento di difesa spondale, da eseguirsi nell'alveo del Rio Molina, prevede l'utilizzo di materiali a basso impatto quali massi in pietra, che saranno utilizzati anche per il consolidamento delle scarpate, e terre armate;
- il contrafforte, da realizzarsi al fine del consolidamento statico della parete, sarà parzialmente rinverdito tramite la piantumazione di cespugli e bassa vegetazione di tipo autoctono.

L'opera non incide sull'assetto della vegetazione circostante ed al termine dei lavori tutte le superfici naturali interessate dai lavori, oggi inerbite, verranno ripristinate mediante stesa di adeguato strato di terreno vegetale e successiva semina.

Il Richiedente

Il responsabile della Direzione Operativa di Belluno  
 ing. Lara Stefani

Il tecnico

arch. Monica Nevyjel



0412750288



MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI



**SOPRINTENDENZA PER I BENI  
ARCHITETTONICI E IL PAESAGGIO PER  
LE PROVINCE DI VENEZIA, BELLUNO,  
PADOVA e TREVISO**  
"Ufficio Beni Ambientali" Palazzo Cappello,  
Fond. Gradenigo - Santa Croce, 770/772  
**30135 VENEZIA**  
Tel. n. 041-2574011 - Fax n. 041-2750288  
C.F. 80010310276

Al Comune di  
**32033 LAMON (BL)**

Al Comune di  
**32030 SOVRAMONTE (BL)**

Al Consorzio Azienda B.I.M. Piave Belluno  
Infrastrutture S.P.A.  
Via T. Vecellio, 27 - 29  
**32100 BELLUNO**

Al Consorzio Azienda B.I.M. Piave Belluno  
Gestione Servizi Pubblici S.P.A.  
Via T. Vecellio, 27 - 29  
**32100 BELLUNO**

All'ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.  
Divisione Infrastrutture e rete Macro Area Territoriale  
Nord-Est Zona BELLUNO  
Casella Postale, 144  
**30171 MESTRE Centro - VENEZIA**

All'ENEL Produzione  
Via A. Vecellio, 3  
**32032 FELTRE (BL)**

Prot. n.: 0017753 - fasc. 15.4 class. 34.06.00  
Prot. di entrata n: 17686 del 31.07.2008

Oggetto: Regione Veneto - Piano triennale della Viabilità 2006/2008. Intervento 204 -  
Costruzione galleria naturale ed adeguamento piano viabile SR 50 tra il km  
53+150 ed il km 53+500 in Comune di Lamon.  
Convocazione riunione di Conferenza di Servizi.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza dei Servizi descritta in oggetto e fissata per il  
giorno 07 agosto alle ore 10,30 presso la Sede di Veneto Strade a Villa Patt di Sedico (BL), si comunica che  
a causa impegni precedentemente assunti non si potrà presenziare a detta convocazione.

Esaminati gli elaborati progettuali inviati ed effettuati, inoltre, alcuni incontri preliminari per  
concordare le soluzioni progettuali di minor impatto paesaggistico, si esprime parere favorevole alla  
esecuzione delle opere progettate, in quanto non risultano elementi tali da alterare gli aspetti ambientali e  
paesaggistici che l'area interessata riveste.

FF-FC/

Oraricezione 1. Ago. 16:09

Venezia 31.07.2008  
**VENETO STRADE Spa**  
Direzione Operativa di Belluno

A Veneto Strade SpA  
Direzione Operativa di Belluno - 4 AGO. 2008  
Via Villa Pat (fax 0437-853283)  
**32036 SEDICO (BL)**

**RICEVUTO**

Alla Provincia di Belluno  
Settore Tecnico - Servizio difesa del suolo e  
Protezione Civile  
Via S. Andrea, 5  
**32100 BELLUNO**

Alla Regione del Veneto  
Direzione Infrastrutture di Trasporto  
Via Baseggio, 5  
**32174 MESTRE-VENEZIA**

Al Genio Civile di Belluno  
Via Caffi, 61  
**32100 BELLUNO**

Alla Regione Veneto  
Servizio Forestale Regionale  
Via Feltre, 244  
**32100 BELLUNO**

Alla Primiero Energia S.p.A.  
Via Roma, 19  
**38054 TONADICO (TN)**

Alla T.E.R.N.A.  
Via San Crispino, 22  
**35129 PADOVA**

Alla TELECOM Italia  
Sede Territoriale Nord-Est  
Via Carducci, 24  
**30170 MESTRE - VENEZIA**

Rif. Vostro prot. n. 628/ls  
del 28.07.2008

**VENETO STRADE Spa**  
Direzione Operativa di Belluno  
- 4 AGO. 2008  
PROT. N. 6553

06/08/2008

CS

IL SOPRINTENDENTE  
(arch. Guglielmo Monti)

