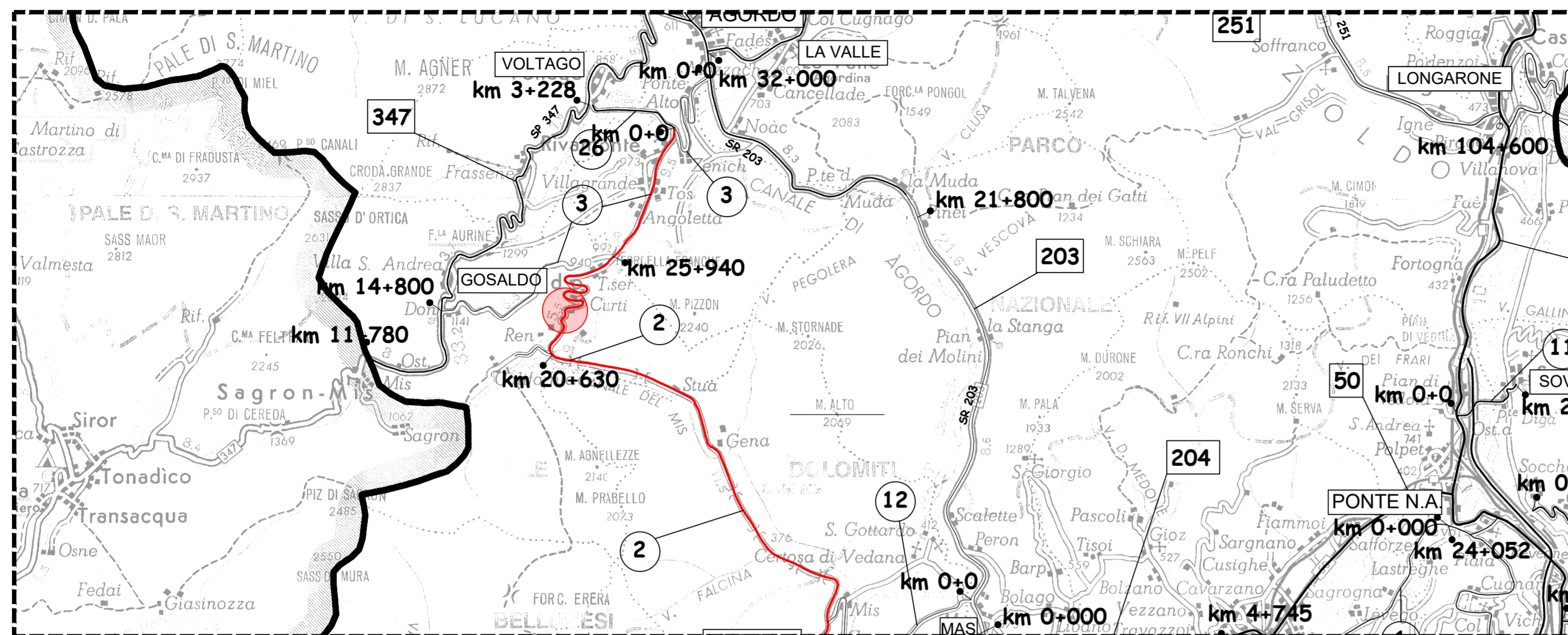
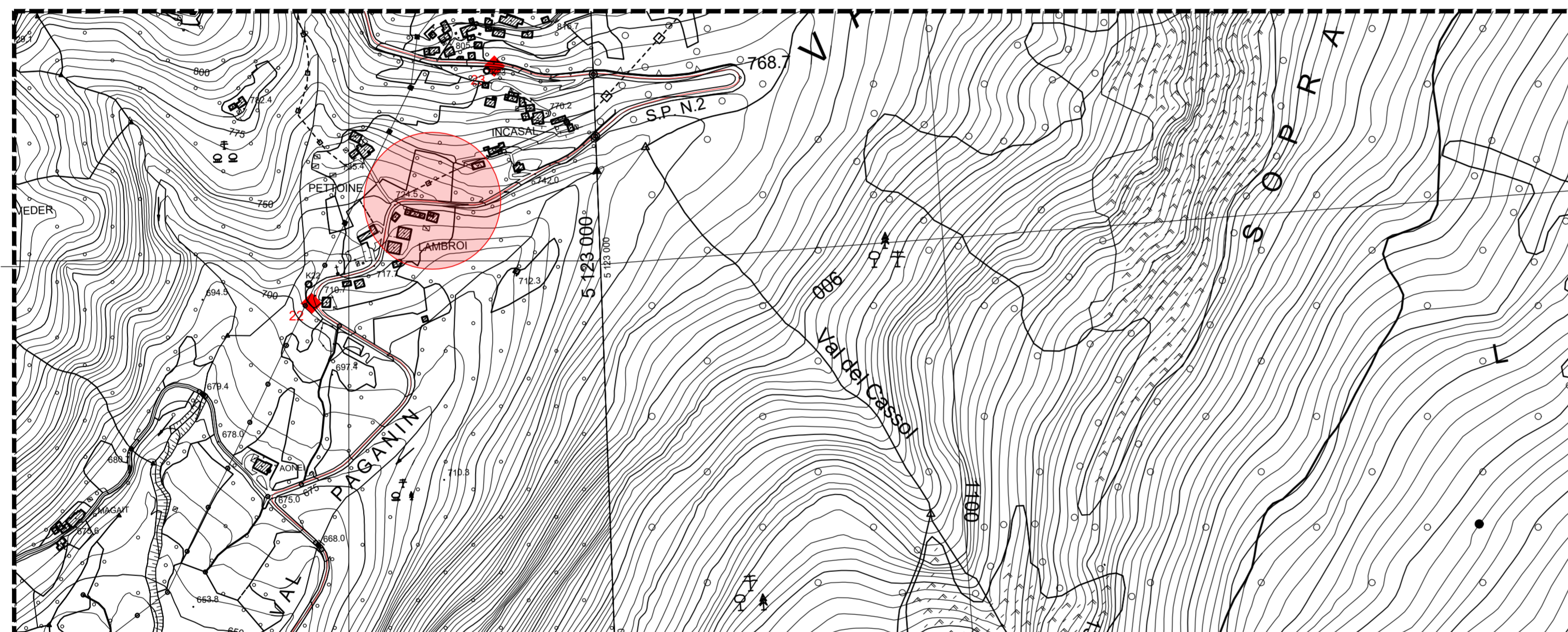


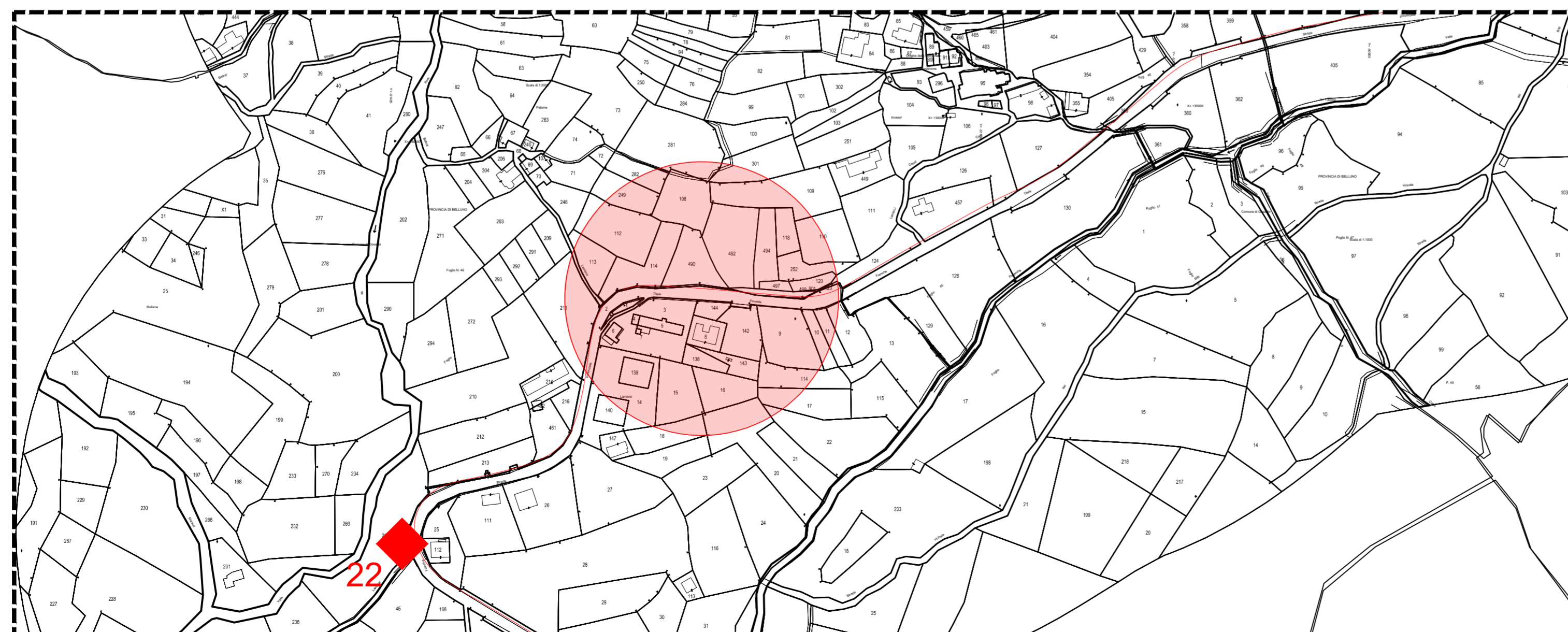
ESTRATTO CARTA DELLA PROVINCIA
SCALA 1:100 000



ESTRATTO CTR
SCALA 1:5 000



ESTRATTO CATASTALE
SCALA 1:2 000



PROVINCIA DI
BELLUNO

Provincia di Belluno

COMUNE DI GOSALDO



Veneto Strade S.p.A.

PROVINCIA DI BELLUNO

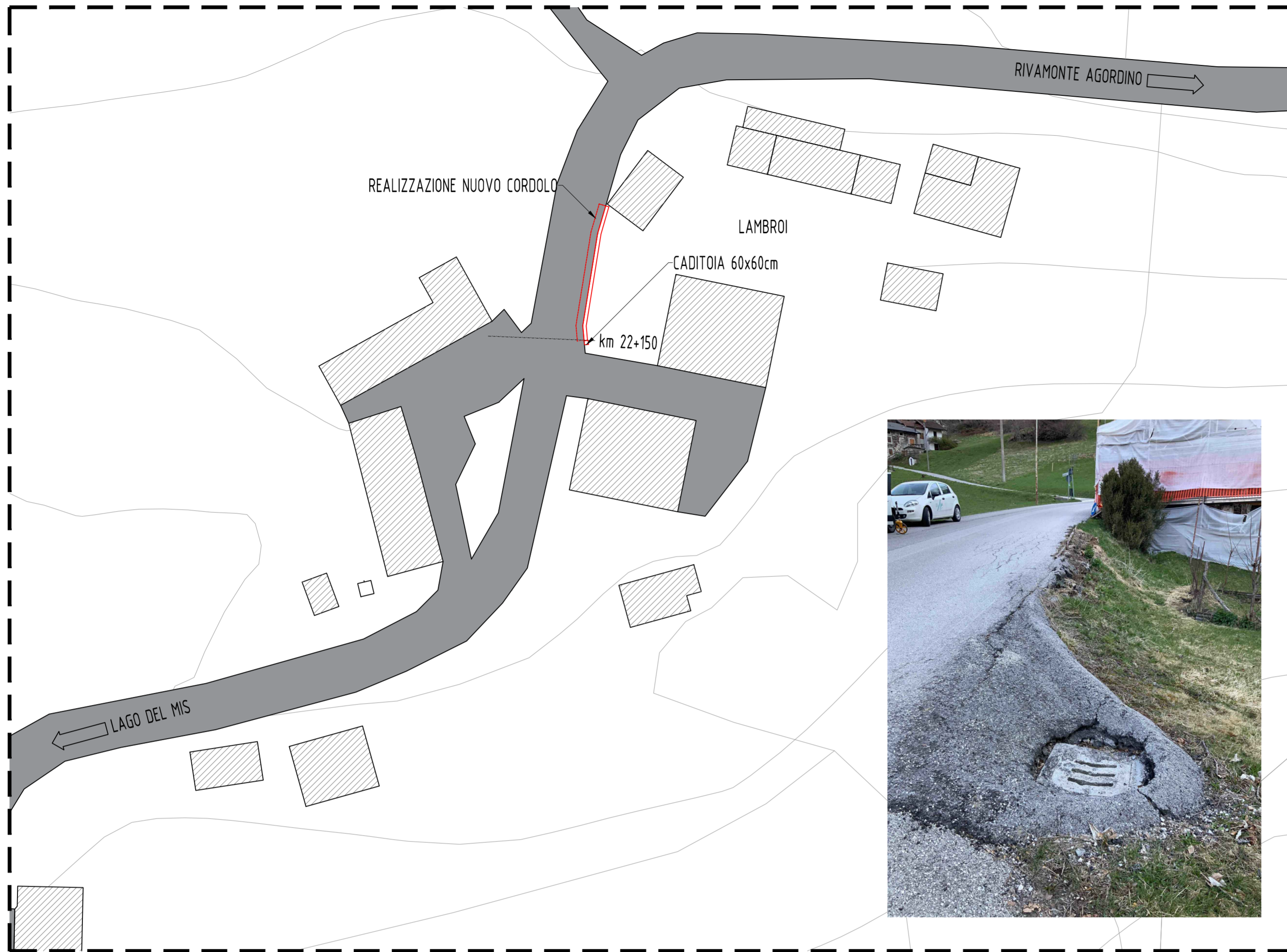
S.P. 2 "DELLA VALLE DEL MIS"

PMS 19.13

REALIZZAZIONE DI MURO DI SOSTEGNO ALLA
PROGRESSIVA km 22+150

INQUADRAMENTO

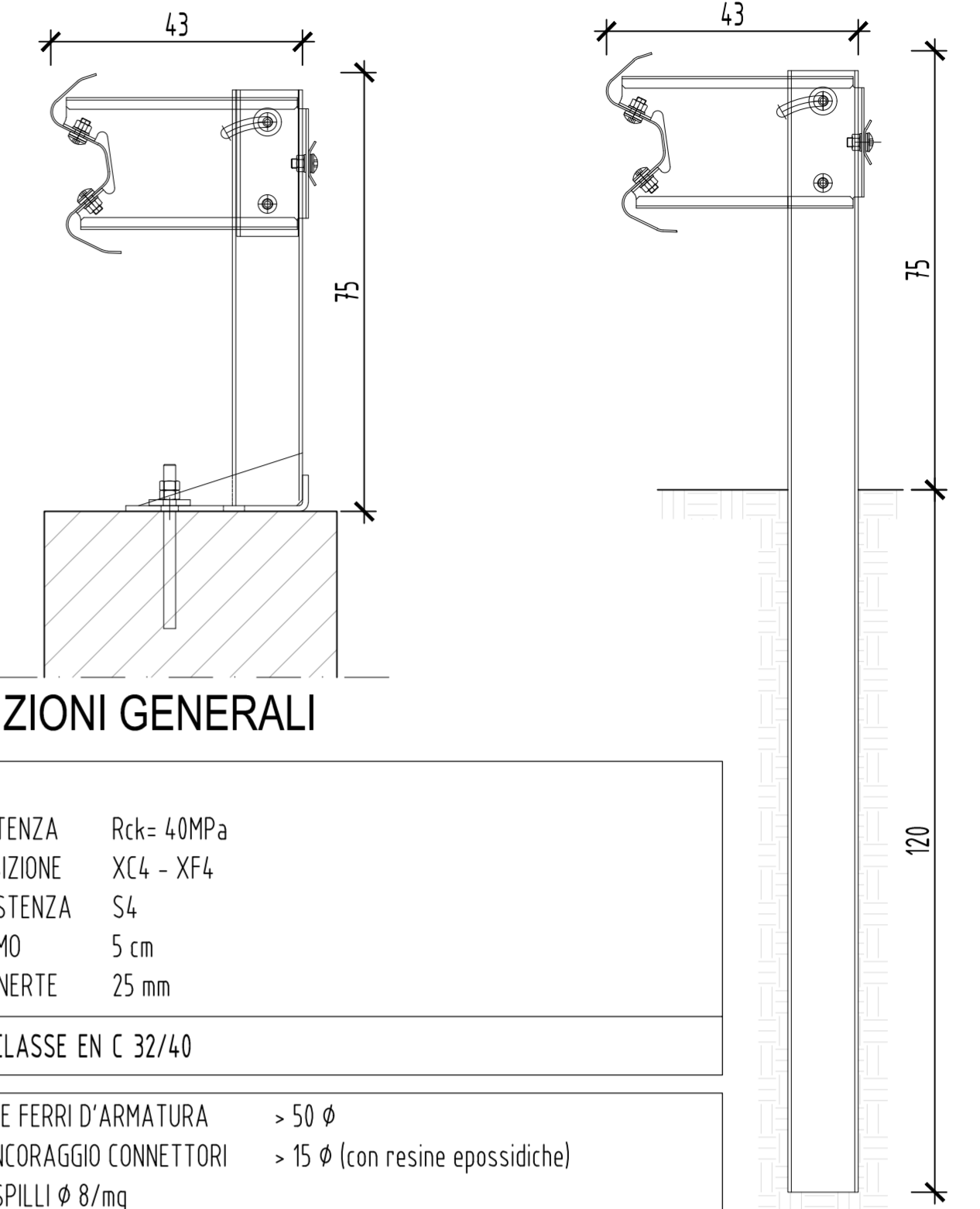
PLANIMETRIA SU CTR
SCALA 1:500



PARTICOLARI TIPOLOGICI BARRIERE DI SICUREZZA
SCALA 1:10

BARRIERA STRADALE H2 BORDO PONTE
Senza corrimano, doppia onda, ancorata al cordolo mediante pali piastra

BARRIERA STRADALE H2 SU RILEVATO
Senza corrimano, doppia onda, su rilevato

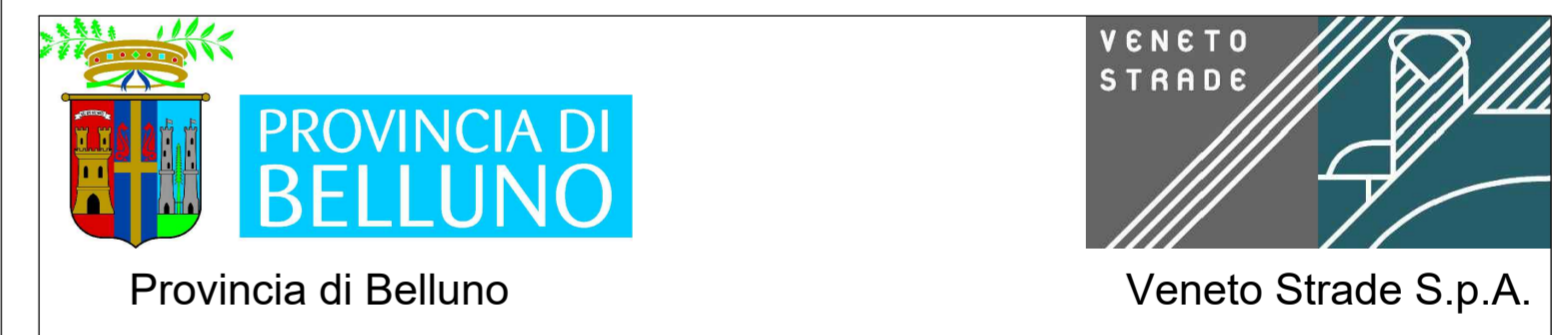
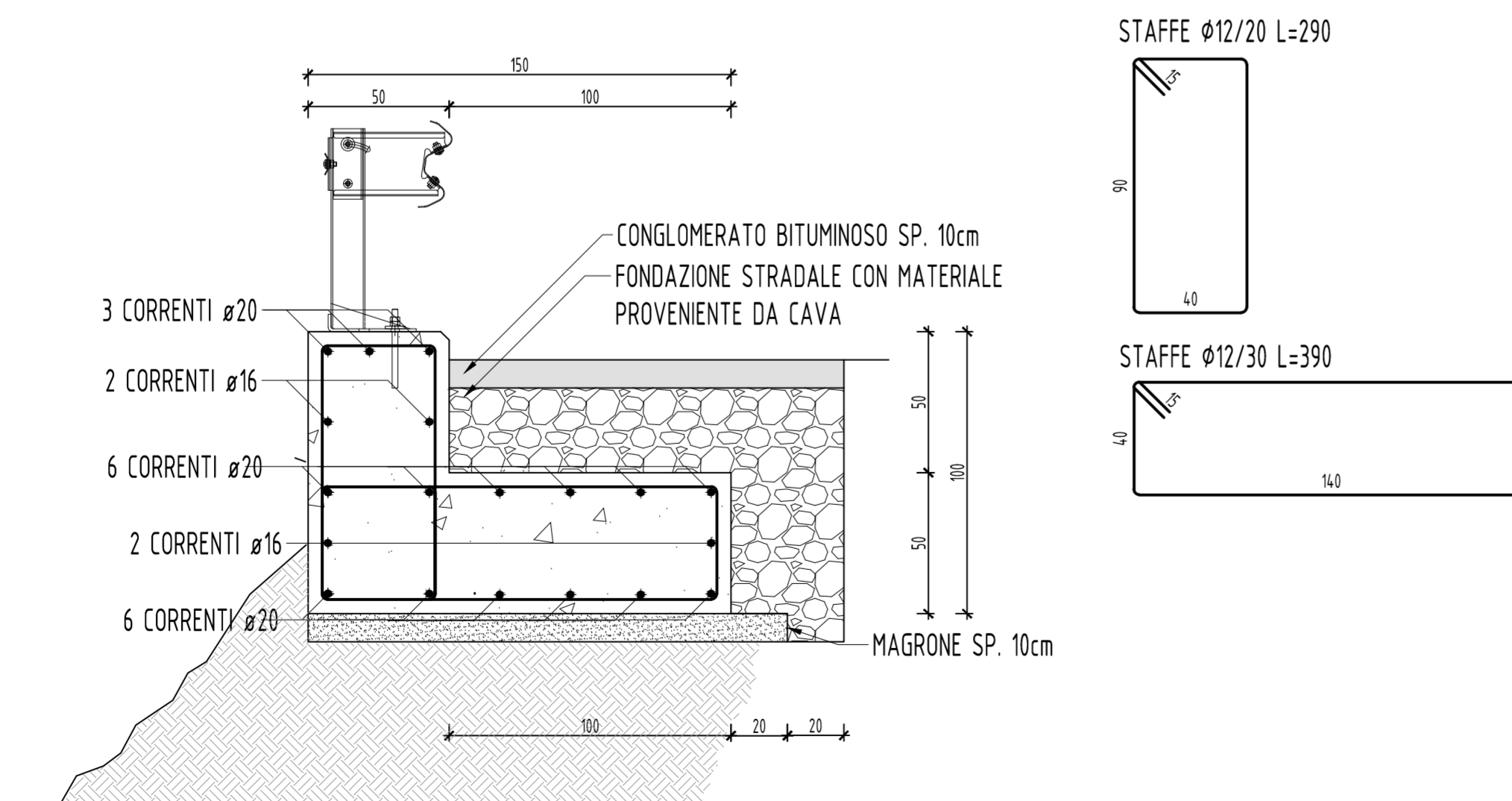


PRESCRIZIONI GENERALI

ACCIAIO B450 C	
CLASSE DI RESISTENZA	Rck= 40MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4 - XF4
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
COPRIFERRO MINIMO	5 cm
DIAMETRO MAX. INERTE	25 mm
CALCESTRUZZO CLASSE EN C 32/40	
SOVRAPPOSIZIONE FERRI D'ARMATURA	> 50 φ
LUNGHEZZA DI ANCORAGGIO CONNETTORI	> 15 φ (con resine epossidiche)
PREVEDERE N. 9 SPILLI	8/mq

NOTA BENE:
 - TUTTE LE MISURE SONO DA CONFERMARE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI
 - PER MISURE NON ESPRESSAMENTE RIPORTATE CONTATTARE D.L. STRUTTURE
 - GLI SPIGOLI SUPERIORI DI MURI E CORDOLI NELLA PARTE IN ADIACENZA ALLA STRADA DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE SMUSSATI IN FASE DI GETTO (DIMENSIONI SMUSSO 3x3 cm, 45°) AL FINE DI EVITARE LO SPIGOLO VIVO

SEZIONE TIPO CORDOLO
SCALA 1:20



Provincia di Belluno
 Veneto Strade S.p.A.
 COMUNE DI GOSALDO
 PROVINCIA DI BELLUNO

S.P. 2 "DELLA VALLE DEL MIS"

PMS 19.13

**REALIZZAZIONE DI MURO DI SOSTEGNO ALLA
PROGRESSIVA km 22+150**

**PLANIMETRIA DI PROGETTO
E STRUTTURE TIPO**