PROVINCIA DI BELLUNO - p_bl - REG_UFFICIALE - 0006143 - Ingresso - 10/03/2025 - 09:29

MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA[1]

DENOMINAZIONE DEL P/P/P/I/A

L.R. 21/2008 - Seconda variante in corso d'opera al progetto per la realizzazione della nuova seggiovia esaposto denominata SEM237 "MONTI DI ORNELLA (2.119,70) - PASSO PADON (2.369,50)" A.1.52M in sostituzione della seggiovia biposto denominata SEM102 "PIANI D'ORNELLA - PASSO PADON" A.1.17M, la sistemazione della pista da sci A.1.46 "PADON" e l'ampliamento delle opere da difesa dal pericolo valanghe a protezione della nuova seggiovia, nei comuni di Livinallongo del Col di Lana e Rocca Pietore (BL).

REQUISITI

- ■ Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS).
- ■ Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali, di cui agli articoli 12 e 13 della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e all'articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE "Uccelli", nelle loro aree di ripartizione naturale.

CONDIZIONI RICONOSCIUTE

[*Selezionare la/e casella/e pertinente/i*]

- ✓ Il P/P/P/I/A è localizzato all'esterno dei siti della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgano tali siti direttamente o indirettamente.

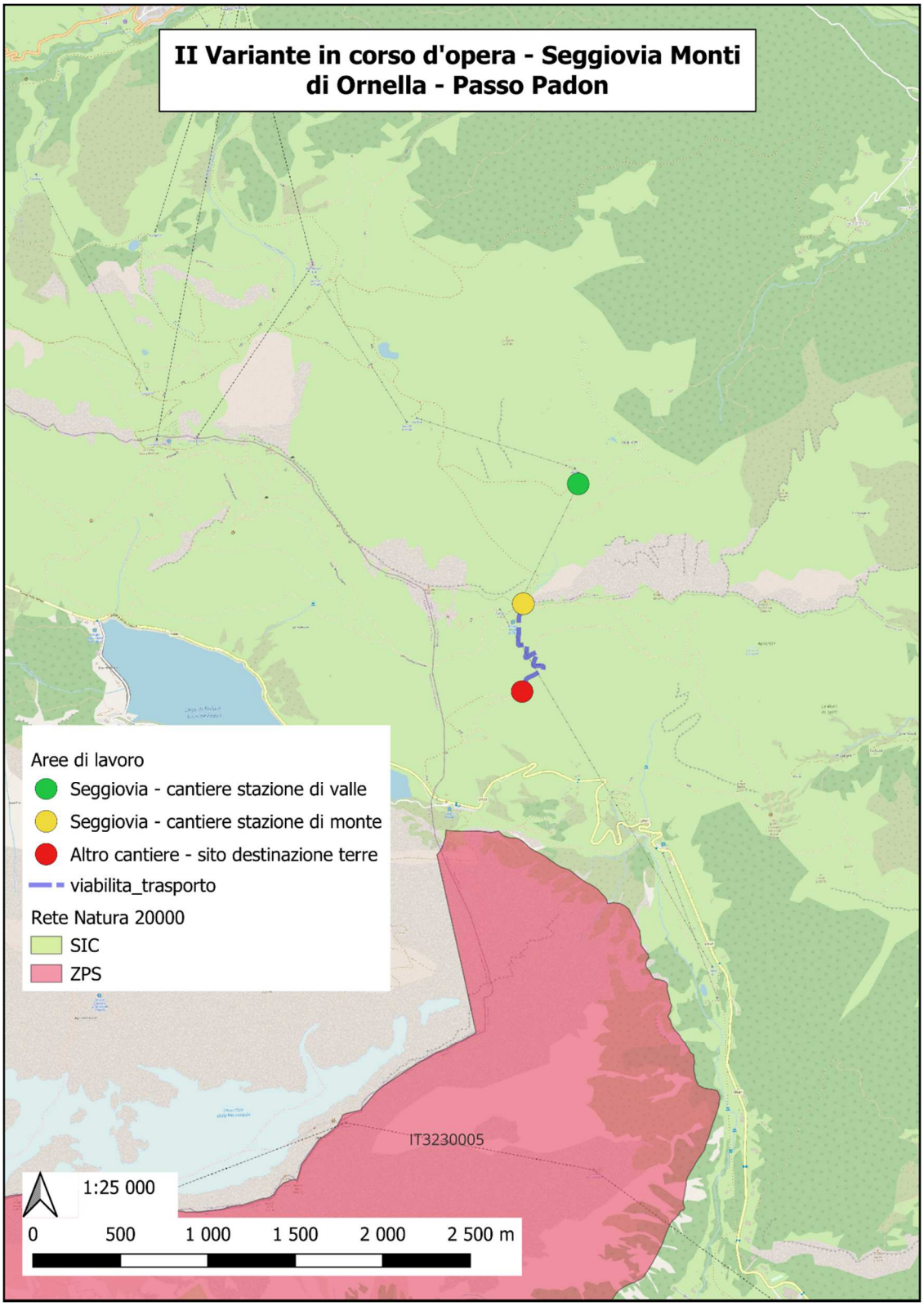
- ☐ Il P/P/P/I/A ricade all'interno di superfici impermeabilizzate degli ambiti di urbanizzazione consolidata di cui all'art. 2 della legge regionale 06 giugno 2017, n. 14, individuati nei PAT/PI già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica.

COROGRAFIA

Riportare l'estratto cartografico del P/P/P/I/A rispetto ai siti della rete Natura 2000.

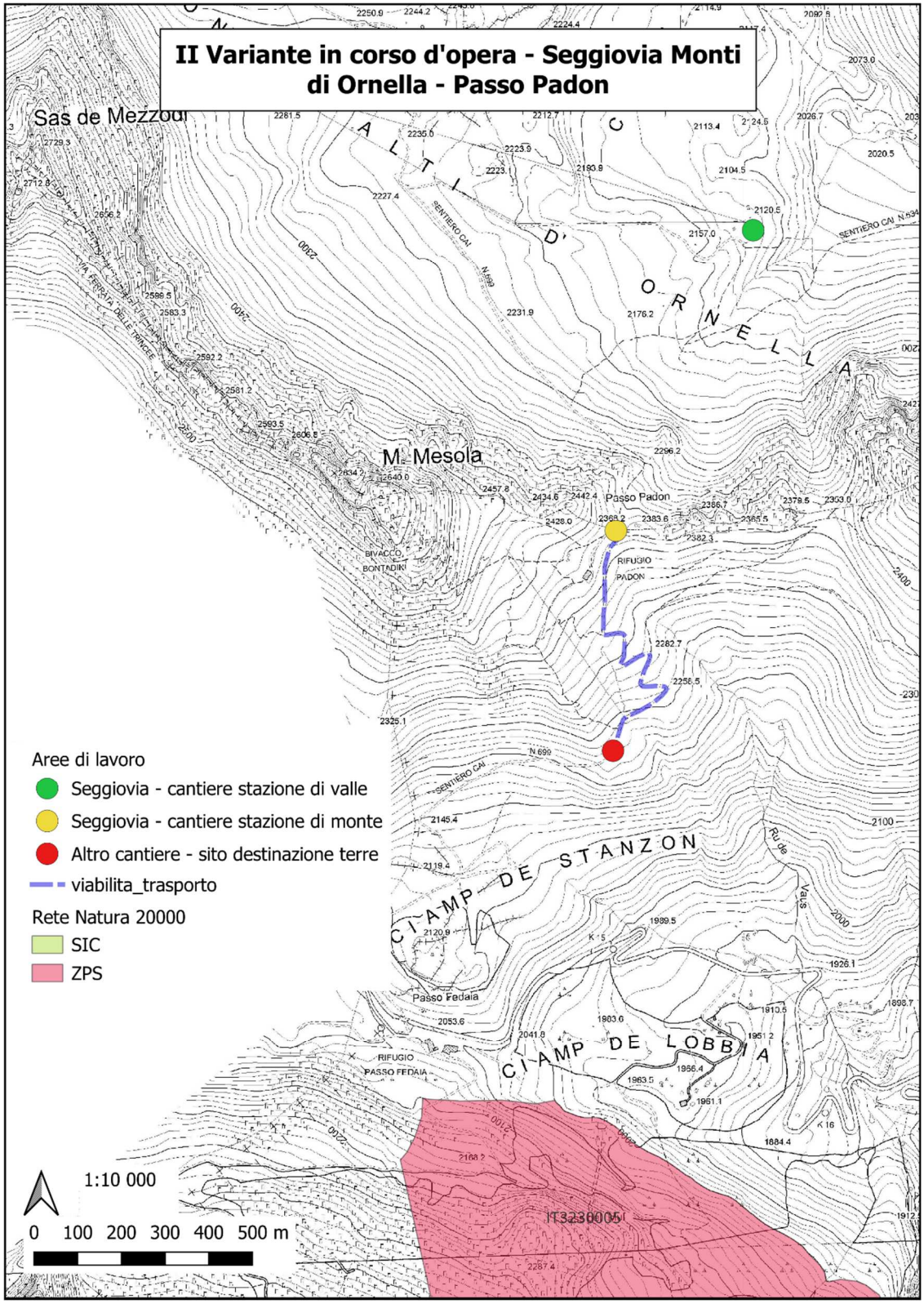
PROVINCIA DI BELLUNO - p_bl - REG_UFFICIALE - 0006143 - Ingresso - 10/03/2025 - 09:29

MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA[1]



PROVINCIA DI BELLUNO - p_bl - REG_UFFICIALE - 0006143 - Ingresso - 10/03/2025 - 09:29

MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA[1]



MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA[1]

DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A

Riportare una breve descrizione del P/P/P/I/A.

La presente SECONDA VARIANTE al progetto, presentato e approvato, interessa alcune modifiche non sostanziali alle sistemazioni finali presso le stazioni di valle (Monti di Ornella) e di monte (Passo Padon) che vanno ad interessare contestualmente la contermine pista da sci A.1.46 Padon senza modificarne sedime e caratteristiche tecniche. Nell specifico e per punti:

Stazione di monte – Passo Padon
Presso il Passo Padon, in corrispondenza della stazione di monte della seggiovia in progetto si propongono le seguenti varianti al progetto approvato ed alla prima variante:

1. Riduzione dei volumi in riporto per la rimodellazione del settore iniziale della pista da sci Padon con allontanamento dal cantiere di c.a.1800mc da destinare ad altro sito.
   Motivazione: Il settore sommitale della pista da sci A.1.46 Padon, che in progetto doveva ospitare quota parte dei volumi di materiali provenienti dagli scavi, si è manifestato poco adatto ad accogliere il materiale di scavo. Contrariamente a quanto originariamente ipotizzato, le terre di scavo si sono manifestate in gran parte come detrito roccioso a granulometria grossolana che mal si presta alla finitura del piano pista. L'apporto di materiale grossolano unito ad altri fattori locali quali l'esposizione a nord in condizioni di valico e le pendenze sostenute renderebbero il ripristino e la ripresa della rada vegetazione oltremodo difficoltoso.

   Soluzione/variante proposta: Si propone l'allontanamento dal cantiere di ca.1870mc di materiale proveniente dallo scavo (scavo complessivi 2.235,7mc) che potranno essere un cantiere limitrofo "Manutenzione alla strada di accesso a Passo Padon in Comune di Rocca Pietore", intervento in capo alla Soc Padon Marmolada ed autorizzato dal Comune di Rocca Pietore che prevede la sistemazione della strada che sale al Passo Padon partendo da Passo Fedaia e che richiede materiale arido in quantità compatibili con i volumi a disposizione.

2. sistemazione dell'area di sbarco/imbarco passeggeri presso la stazione con consolidamento effettuato mediante pavimentazione ad elementi autobloccanti.
   Motivazione:
   il terreno riprofilato a regola d'arte per il corretto e sicuro imbarco e sbarco degli sciatori presenta, per la tipologia di terreno formato da terreno sciolto e ghiaioso a debole coesione, causa problematiche relative al mantenimento delle piste di sbarco ed imbarco che si sbrecciano facilmente.
   Soluzione/variante proposta:
   introduzione di una pavimentazione in autobloccanti in colore toni di grigi a finitura delle aree sottostanti e prospicenti la stazione di monte al fine di agevolare le operazioni di manutenzione e di sgombero dalla neve. La finitura in autobloccanti viene utilizzata molto spesso per questo tipo di intervento sulle aree di imbarco e sbarco di impianti a fune e consente di mantenere più ordinata l'area, rendere evidente e subito compartimentabile qualsiasi perdita idraulica e, non da ultimo, rendere le attività di manutenzione e di ordinaria gestione meno difficoltose per gli addetti.
   L'intervento di pavimentazione è strettamente limitato alle aree effettive di imbarco e sbarco.

Stazione di valle – Passo Padon
Presso i Monti di Ornella, alla stazione di valle si propone:

1. analogamente alla stazione di monte, sistemazione dell'area di sbarco/imbarco passeggeri presso la stazione con consolidamento effettuato mediante pavimentazione ad elementi autobloccanti.
   Motivazione:
   il terreno riprofilato a regola d'arte per il corretto e sicuro imbarco e sbarco degli sciatori presenta, per la tipologia di terreno formato da terreno sciolto e ghiaioso a debole coesione,

PROVINCIA DI BELLUNO - p_bl - REG_UFFICIALE - 0006143 - Ingresso - 10/03/2025 - 09:29

causa problematiche relative al mantenimento delle piste di sbarco ed imbarco che si sbrecciano facilmente.
Soluzione/variante proposta:
introduzione di una pavimentazione in autobloccanti in colore toni di grigi a finitura delle aree sottostanti e prospicenti la stazione al fine di agevolare le operazioni di manutenzione e di sgombero dalla neve. La finitura in autobloccanti consente di mantenere più ordinata l'area, rendere evidente e subito compartimentabile qualsiasi perdita idraulica e, non da ultimo, rendere le attività di manutenzione e di ordinaria gestione meno difficoltose per gli addetti.

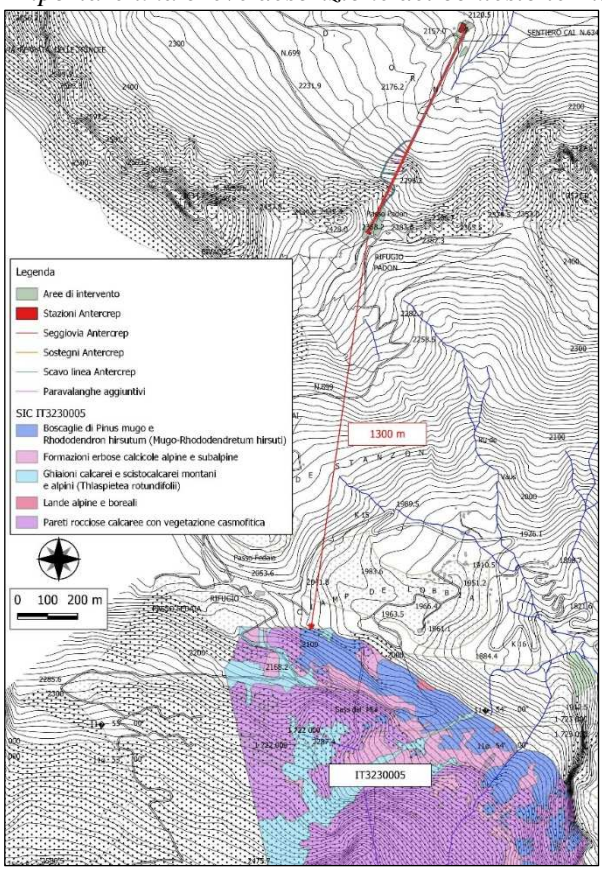
2. Si prevede si spostare il breve tratto di strada di accesso alla stazione di valle in corrispondenza dell'attraversamento sotto la seggiovia nelle immediate vicinanze della stazione.
   Motivazione:
   Attualmente l'ultimo tratto di strada bianca di accesso all'impianto (stazione di valle), proveniente da Passo Pordoi, attraversa la linea seggioviaria nelle immediate vicinanze della stazione, tra i sostegni R1 e S2, passando sotto la linea per disporsi di seguito sul lato EST dell'impianto terminando in corrispondenza dell'area pianeggiante/piazzale di imbarco. In questo tratto, per poter garantire il franco minimo sotto impianto, la strada assume pendenze che superano il 24% e che possono rivelarsi problematiche per la percorribilità dei mezzi necessari alla manutenzione dell'impianto.
   Soluzione/variante proposta:
   Si propone di deviare il tracciato, per questo breve tratto terminale di strada, rimanendo nel contesto dell'area autorizzata di cantiere e nella particella catastale 91 del foglio catastale 86 del comune di Livinallongo andando a rendere definitiva una pista provvisoria di cantiere. Il nuovo tratto di strada proposta non presenta attraversamento dell'impianto ma si mantiene sul lato OVEST della stazione di valle seguendo con pendenza regolare e costante il piede del rilevato di mascheramento del magazzino dei veicoli (lungo il perimetro del piede del rilevato) e terminando sempre in corrispondenza dell'area pianeggiante/piazzale di imbarco.
   In questo modo il tracciato assume una minor pendenza e viene risolta l'interferenza con la linea dell'impianto.
3. Diversa dislocazione delle vasche interrate per l'acqua.
   Motivazione: una più agevole manutenzione.
   Soluzione/variante proposta:
   Riposizionamento delle vasche dell'acqua sempre in area di progetto per rendere più funzionale la manutenzione.
4. Introduzione di una staccionata in legno a delimitazione ed interdizione dell'accesso alla copertura verde del magazzino.
   Motivazione: Sicurezza/anticaduta
   Soluzione/variante proposta: Realizzazione di una staccionata a protezione del bordo superiore del magazzino per inibire l'accesso al di sopra del tetto verde del magazzino.

PROVINCIA DI BELLUNO - p_bl - REG_UFFICIALE - 0006143 - Ingresso - 10/03/2025 - 09:29

MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA[1]

CONTESTO TERRITORIALE

Riportare una breve descrizione del contesto territoriale in cui si realizza il P/P/P/I/A.



L'intervento proposto insiste nelle aree di cantiere e sulle strade di accesso già autorizzate ed esistenti.

La seggiovia Monti di Ornella - Passo Padon ha come punto di partenza un pianoro a quota 2120 m s.l.m. nella zona denominata Monti Alti di Ornella e giunge, dopo un dislivello di 250 m, al Passo Padon, dopo aver attraversato zone a prateria alpina alternate a rupi scoscese, in ambito altomontano completamente disabitato. L'impianto nuovo ricalca in maniera quasi identica il tracciato di quello esistente. Il sito Natura 2000 più vicino è quello del "Gruppo Marmolada" - IT3230005; la distanza minima fra l'area di intervento e l'area SIC, in linea d'aria, è di circa 1300 m.

[1] Il modulo va allegato alla domanda da presentare per il procedimento di autorizzazione o approvazione, di cui costituisce parte integrante.